

橿形北小学校(平成26年度点検結果:5件)

橿形北小学校(平成26年度点検結果:5件)						対策の要請先			対策結果・予定	
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H26.6対策会議	みんなで まちづくり 推進課	道路整備課		警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り					
1	桃園神社西側道路交差点	信号がなく、交通量が多いため危険である。	市道		①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置		②		①	
2	桃園340番地北東交差点	歩道がなく、交通量が多いため危険である。	市道		①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置		②		①	
3	曲輪田1077番地先交差点	横断歩道が一箇所しかなく横断に危険である。	市道		①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置		②		①	
4	上宮地36番地付近 橿形スポーツ公園通り 交差点	横断歩道が一箇所しかなく横断に危険である。	市道		①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置		②		①	
5	上宮地157番地先 交差点	一時停止の交差点で見通しが悪く、横断に危険である	市道		道路標示塗り直し、通学路である標示看板の設置	学校から連絡を			○	標示看板設置

橿形北小学校(平成27年度点検結果:0件)

橿形北小学校(平成27年度点検結果:0件)						対策の要請先			対策結果・予定	
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H27.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課		警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGによる見守り	H27.6対策会議			警察	

橿形北小学校(平成28年度点検結果:6件)						対策の要請先			対策結果・予定	
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H28.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課		警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り	H28.6対策会議	○	○	○	
1	曲輪田1102番地先 やすらぎ橋南詰	坂道かつカーブになっていて見通しが悪い。	市道	6月23日	①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請	②		①	
2	曲輪田地区 オーチャードヒル下	カーブで見通しが悪い。	市道	6月23日	①通学路である表示看板の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請	○			見送り
3	上宮地263番地周辺 大和川橋西詰を北へ向かう道路	急カーブかつ雑木林で見通しが極端に悪い。	市道	5月26日	①雑木林の伐採。	学校・PTAから直接 道路整備課へ要請		○		対応済
4	上宮地36番地付近 橿形スポーツ公園通り 交差点	南北の旧道が優先されているが、国道道路の車がスピードを出して危険。	市道	5月26日	①旧道側にも「止まれ」の標識の設置	学校が地域と相談し、書類をみんなでまちづくり推進課へ提出			○	
5	桃園931番地先 葦崎南アルプス中央線	側溝の蓋の所々に子どもの足が入るくらいの隙間が開いている。	市道	5月26日	①隙間をふさいでもらいたい。	学校・PTAから直接 道路整備課へ要請		○		
6	桃園地区 桃園神社西 (農免道路との交差点)	車の通りが激しい。	市道	6月23日	①横断歩道の設置 ②通学路である表示看板の設置	学校・PTAから直接 みんなでまちづくり 推進課へ要請	②		①	道路改良後検討

楯形北小学校(平成29年度点検結果:6件)						対策の要請先			対策結果・予定	
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	H29.6対策会議	みんなでまちづくり推進課	道路整備課		警察
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り					
1	桃園地区 桃園神社西 (農免道路との交差点)	車の通りが激しい。	市道		①横断歩道の設置、信号機の設置 ②通学路である表示看板の設置	H28合同点検実施 道路整備の進行に合わせて対応する。				交差する道路の整備を終えてからの対応
2	桃園705番地先交差点	拡幅工事中だが、完成すると広い道路になり、児童が渡るのに大変危険である。	市道	6.19 合同点 検実施	①横断歩道の設置	自治会から要望書が出ていて検討中なので学校からも、要望書を提出する。			○	道路が完成してからの設置
3	学校正門前の横断歩道	横断歩道が薄くなっているのでドライバーから見にくい	市道		①再塗装をお願いしたい	学校から要望書を提出			○	申請中
4	県道韭崎南アルプス中央線 曲輪田710番地先交差点	旧国道52号線のう回路として交通量が多く、ダンブカーの通りも多く、大変危険である。	県道	6.19 合同点 検実施	①横断歩道の設置 ②学童注意などの看板の設置	①は難しい ②学校から申請書を提出	②			申請中
5	上宮地157番地先 交差点	朝夕の交通量の多さと道幅の狭さ、見通しの悪さによって大変危険である。	市道		何らかの対策をお願いしたい	対策一覧表掲載済み				対策待ち
6	上宮地36番地付近 楯形スポーツ公園通り 交差点	南北の旧道が優先されているが、国体道路の車がスピードを出して危険。	市道		①旧道側にも「止まれ」の標識の設置	対策一覧表掲載済み	○		○	注意看板設置済み 来年度信号機設置予定